



## MERCEDES-BENZ, H1GLE, GLE 400 D 4MATIC COUPE

samochód osobowy, kombi

2925 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Rok produkcji      | 2020              |
| VIN                | W1N1673231A309053 |
| Polisa OC          | aktualna          |
| Badanie techniczne | aktualne          |
| Status rejestracji | Zarejestrowany    |

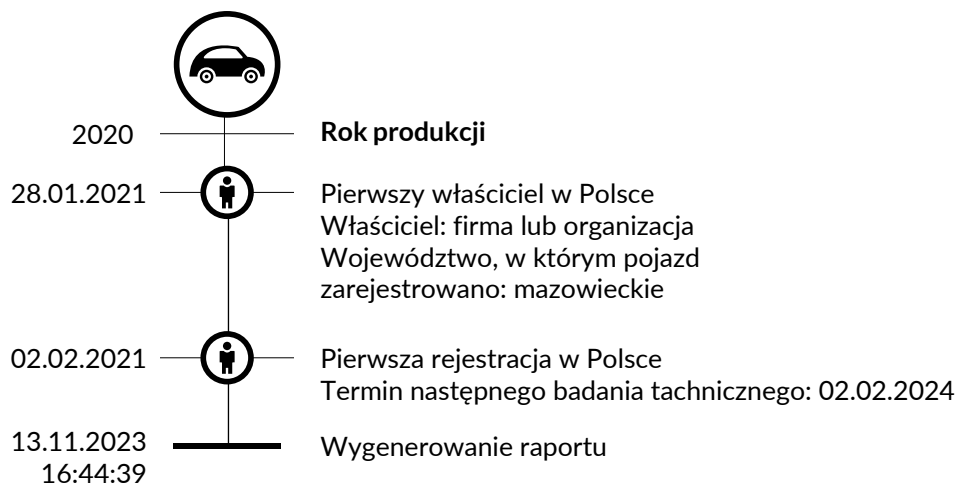
### 1. Dane techniczne

|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Moc silnika (kW)                                      | 243           |
| Paliwo                                                | olej napędowy |
| Norma euro                                            | EURO 6 AP     |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km                      | 7             |
| Liczba miejsc ogółem                                  | 5             |
| Liczba miejsc siedzących                              | 5             |
| Masa własna pojazdu                                   | 2399 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem  | 3500 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 750 kg        |
| Dopuszczalna masa całkowita                           | 3070 kg       |
| Liczba osi                                            | 2             |
| Rozstaw osi                                           | 2935 mm       |
| Rozstaw kół (średni)                                  | 1708 mm       |
| Maksymalny nacisk na oś                               | 15 kN         |

### 2. Dokumenty

|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 03.02.2021                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |
|                                   | Świadectwo homologacji                          |
| Numer                             | e1*2007/46*1885*11                              |
| Kategoria                         | M1G                                             |
| Wersja                            | CZAAH5BB                                        |
| Wariant                           | B323T1                                          |
| Typ                               | H1GLE                                           |

### 3. Oś czasu



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

|                                             |                    |
|---------------------------------------------|--------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>mazowieckie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>    |
| Data ważności polisy OC                     | <b>31.01.2024</b>  |
| Badanie techniczne                          | <b>aktualne</b>    |
| Liczba właścicieli                          | <b>1</b>           |
| Liczba współwłaścicieli                     | <b>0</b>           |

#### 6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).